Karosseriebautechnik

Kurzinfo

Mein Berufsalltag

- technische Skizzen und Werkzeichnungen werden von mir angefertigt
- ich arbeite mit unterschiedlichen Werkzeugen und führe eigenständig Reparaturen und Wartungsarbeiten durch
- beschädigte Karosserieteile klopfe ich aus
- Schweiß- und Klebearbeiten sowie das Bedienen der Metallbearbeitungsmaschinen gehören zu meinen täglichen Aufgaben
- ich fertige Groß- und Spezialaufbauten für LKWs, PKWs und Spezialfahrzeuge an
- dabei führe ich verschiedene Arbeiten, wie Bohren, Schneiden, Sägen, Schleifen, Feilen, Nieten, Fräsen, Schweißen und Messen durch
- ich nehme Oberflächenbehandlungen, wie Lackier- und Polierarbeiten, vor

Meine Interessen

Ich bin interessiert an

- Karosserien und Spezialfahrzeugen
- Umbauten von Autos
- der Bearbeitung von verschiedenen Werkstoffen

Das ist meine Arbeit

In diesem Beruf erlerne ich, wie man Karosserien von Fahrzeugbauten repariert und wartet und Karosserien für Spezialfahrzeuge entwirft und herstellt. Mir wird beigebracht, wie ein Kraftfahrzeug in ein Fahrzeug für bestimmte Zwecke z.B. Kranken-, Liefer- oder Leichenwagen umgebaut wird. Dazu montiere ich Spezialeinrichtungen wie Schiebedächer, Kühler oder Klimaanlagen, installiere Hebe- und Wiegevorrichtungen und baue Sitze ein. Außerdem lerne ich die Herstellung verschiedener Anhänger z.B. Wohnwagen oder Transportbehälter. Im Bereich der KFZ-Spenglerei kümmere ich mich meist um die Instandsetzung von Karosserieteilen, das Ausbessern von Karosserieschäden und die Oberflächenbehandlung.
In diesem Beruf bin ich in Werkstätten und -hallen von Karosseriebaubetrieben, Karosseriespenglereien oder Kraftfahrzeugwerkstätten tätig.
Ich bearbeite Werkstoffe wie Leichtmetallbleche, Stahl und Kunststoffe, darüber hinaus baue ich z.B. Aufbauten und Verkleidungen ein und bringe Verdecke an. Bei meiner Arbeit verwende ich verschiedene Werkzeuge, Geräte und Maschinen, wie Feilen, Bohrer, Klemmen, Schleif- und Lötgeräte und setze moderne Lasertechnik ein. Meist arbeite ich mit anderen Karosseriebautechniker/innen, Fahrzeugtechniker/innen und Konstrukteur/innen zusammen.

interreg
EUROPÄISCHE UNION Europäischer Fonds für regionale Entwicklung
WKO Wirtschaftskammer Vorarlberg
Vorarlberg unser Land

bifo! Beratung für Bildung und Beruf

Arbeit an der Hebebühne

Bohrpunkte festlegen

Nahtabdichtung auftragen

Unterschiedliche Schwerpunkte

Die Betriebe sind entweder auf Reparaturen oder auf die Herstellung von Karosserien spezialisiert. Fahrzeugtypen: PKWs, LKWs und Spezialfahrzeuge wie Möbel-, Feuerwehr-, Krankenwagen und Straßenreinigungsfahrzeuge.

AUSBILDUNG

Lehrzeit
3,5 Jahre

Berufsschule
Landesberufsschule Bregenz (Lehrgang)

Anzahl der Lehrlinge in Vorarlberg
53 (50 m / 3 w)

Weiterentwicklung
- Lehre und Matura
- Berufsreifeprüfung
- Meisterprüfung
- Karosserie- Akademie
- Schweiß- und Metallbearbeitungstechnik

Selbständigkeit
Handwerk wie Karosseriebau, Metalltechnik, Schmiede

Wichtige Eigenschaften

Willst du folgende Eigenschaften einsetzen und erweitern?

- handwerkliches Geschick
  technisches Verständnis
  mathematisch-rechnerische Fähigkeit
- räumliche Vorstellungskraft
  gestalterische Fähigkeiten
  gute körperliche Verfassung
  genaues Arbeiten
- Geduld
  Entscheidungsfähigkeit
  Kommunikationsfähigkeit
  Sicherheitsbewusstsein

VERWANDTE LEHRBERUFE

- Konstrukteur/in Stahlbautechnik
- Kraftfahrzeugtechnik
- Lackiertechnik
- Land- und Baumaschinentechnik
- Metalltechnik
- Spengler/in

MEHR INFOS UNTER
berufsprofile.at
bifo.at

Stand Juni 2021 / © bifo

Die Fotos der Vorarlberger Berufsprofile wurden uns freundlicherweise zur Verfügung gestellt von: berufskunde.com, bic.at, skills und Vorarlberger Betrieben in Zusammenarbeit mit den Kammern WKO und der WKO