

# Land- und Baumaschinentechnik



## Kurzinfo

### Mein Berufsalltag

- ich führe Wartungs- Reparatur- und Umbauarbeiten an hydraulischen, mechanischen, elektronischen, pneumatischen Fahrzeug- und Maschinenteilen durch
- weiters suche ich die Ursache von Störungen und behebe die Fehler und Mängel
- ich kontrolliere Motoren, Lenk-, Licht- und Bremseinrichtungen, stelle sie richtig ein bzw. repariere sie
- zudem wechsele ich Betriebsstoffe wie Öl und Wasser, reinige Filter und tausche Dichtungen aus
- ich bearbeite Sonderteile oder stelle Bauteile und Baugruppen durch Bohren, Sägen, Feilen, Schleifen, Schneiden, Drehen, Fräsen, usw. her
- darüber hinaus führe ich regelmäßige Servicearbeiten sowie Ein- und Nachstararbeiten durch

## Meine Interessen

### Ich bin interessiert an

- handwerklichem Arbeiten
- Bau- und Landmaschinen
- der Reparatur und Wartung von Fahrzeugen

### Das ist meine Arbeit

In diesem Beruf erlerne ich alles rund um die Reparatur und Wartung von Fahrzeugen, Geräten und Maschinen. Je nach Schwerpunkt arbeite ich entweder mit Land- oder Baumaschinen. In der Landmaschinentechnik repariere ich z.B. Traktoren, Mähdrescher, Säh- und Pflanzmaschinen, Fütterungsmaschinen und Melkanlagen. In der Baumaschinentechnik warte ich u.a. Bagger, Kräne, Walzen, Raupenfahrzeuge und Transportmaschinen. Ich ersetze schadhafte Teile durch neue, dazu benütze ich auch Fehlerdiagnosegeräte.

Ich bin in Service- und Reparaturbetrieben für Bau- oder Landmaschinen und in Unternehmen der Baubranche oder des Landmaschinenhandels beschäftigt. Meine Arbeit erfolgt im Team sowohl mit Land- und Baumaschinentechniker/innen als auch mit Kraftfahrzeug- und Karosseriebautechniker/innen und Hilfskräften. Ich stehe in Kontakt mit Lieferanten und verrichte einen Teil meiner Tätigkeit bei der Kundschaft im Außendienst. Ich arbeite mit Metallbearbeitungsmaschinen, z.B. Fräs-, Bohr-, Schleif- und Drehmaschinen, Löt- und Schweißgeräten und vielen Handwerkzeugen, wie etwa Hammer und Schraubenzieher.



Montieren einer Hydraulikleitung



Drehen eines Ersatzteils für  
eine Baumaschine



Zapfwelle eines Traktors überprüfen

## Landmaschinen- oder Baumaschinen- technik

Seit dem 1. Juni 2015 wurden die zwei Lehrberufe Landmaschinentechnik und Baumaschinentechnik zusammengelegt. Sie werden jetzt als EIN Schwerpunktlehrberuf ausgebildet und du entscheidest dich – je nach Lehrbetrieb und Interesse – für einen der beiden Schwerpunkte.

### AUSBILDUNG



**Lehrzeit**  
3,5 Jahre



**Berufsschule**  
Lehrgang an der  
Landesberufsschule Bregenz



**Anzahl der Lehrlinge  
in Vorarlberg**  
Schwerpunkt  
Baumaschinentechnik  
29 (29 m / 0 w)  
Landmaschinentechnik  
36 (36 m / 0 w)



**Weiterentwicklung**

- Lehre und Matura
- Berufsreifeprüfung
- Werkmeisterschule

**Selbständigkeit**  
Gewerbe und Handwerk  
Metalltechnik,  
Kraftfahrzeugtechnik und  
Karosseriebau

## Wichtige Eigenschaften

### Willst du folgende Eigenschaften einsetzen und erweitern?

- Fingerfertigkeit  
handwerkliches Geschick  
technisches Verständnis  
gute körperliche Verfassung
- gutes Augenmaß  
räumliches Vorstellungsvermögen  
Sicherheits- und  
Umweltbewusstsein
- konzentriertes und  
genaues Arbeiten  
Teamfähigkeit  
Kundenorientierung

### ALTERNATIVE LEHRBERUFE

- Karosseriebautechnik
- Kraftfahrzeugtechnik
- Metallbearbeitung
- Metalltechnik
- Konstrukteur/in
- Berufskraftfahrer/in



MEHR INFOS UNTER  
[berufsprofile.at](https://berufsprofile.at)  
[bifo.at](https://bifo.at)